

GHI CHÚ:

- Sau khi kết thúc lịch bảo dưỡng theo quy định thực hiện tại các đại lý Ford, tiếp tục thực hiện lịch bảo dưỡng theo chu kỳ được giới thiệu theo định kỳ khuyến nghị dưới đây.
- Kiểm tra bằng mắt hay kiểm tra hoạt động của các chức năng, điều chỉnh, vệ sinh hoặc thay thế nếu cần thiết. (Kiểm tra và thay thế lọc gió nếu cần)

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Hạng mục	Tháng	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	x1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Ô bi bánh xe			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống phanh đĩa (mòn, rò rỉ dầu, ...)	3*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống phanh tang trống (mòn, rò rỉ dầu, ...)	3*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dầu Phanh / Dầu Ly hợp		K	Kiểm tra mực dầu mỗi 10.000Km hoặc 6 tháng. Thay dầu mỗi 3 năm															
Bảo dưỡng khác																		
Nhiệt độ điều hòa, rò rỉ , tình trạng ống ga lạnh				K		K		K		K		K		K		K		K
Lọc gió điều hòa (pollen filter)	2*		Thay thế mỗi 30.000Km hoặc 24 tháng tùy theo điều kiện nào đến trước															
Lọc gió đ-hòa kháng khuẩn (Antiviral pollen filter)	2*		Thay thế mỗi 10.000Km hoặc 12 tháng tùy theo điều kiện nào đến trước															
Dung dịch xử lý khí thải AdBlue			Kiểm tra mỗi 10.000Km và châm bổ sung theo hướng dẫn trên màn hình táp lô															
Kiểm tra thân xe, bề mặt sơn				K		K		K		K		K		K		K		K
Lái thử xe trên đường sau bảo dưỡng (nếu cần)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Giải thích từ viết tắt:

IOLM: Intelligent Oil Life Monitoring (Giám sát tuổi thọ dầu (nhớt) thông minh)

V: Vệ sinh sạch, Kiểm tra, Thay thế nếu cần

T: Thay thế.

K : Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn, siết chặt, cài đặt lại, lái thử xe hoặc thay nếu cần

Đ: Đảo lốp

Chú ý:

1*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

- a. Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi*
- b. Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.*
- c. Vận hành ở đường xấu ví dụ như mặt đường không được phủ nhựa đường, đường đất, cát.*
- d. Dùng để kéo kéo ro-móc.*
- c. Thay sau khi vận hành qua nước ngập sâu và có dấu hiệu nước lọt vào dầu.*

2*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

3*: Nếu sử dụng phanh/ly hợp liên tục như thường sử dụng ở đường thành phố, đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao, công việc kiểm tra và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.