

| Hạng mục | Tháng | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 | 90 | 96 | |
|---|---------|---|--|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | x1000km | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | |
| Ó bi bánh xe | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | |
| Hệ thống phanh đĩa (mòn, rò rỉ dầu, ...) | 3* | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | |
| Hệ thống phanh tang trống (mòn, rò rỉ dầu, ...) | 3* | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | |
| Dầu Phanh / Dầu Ly hợp | | K | Kiểm tra mực dầu mỗi 10.000Km hoặc 6 tháng. Thay dầu mỗi 3 năm | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bảo dưỡng khác

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Nhiệt độ điều hòa, rò rỉ , tình trạng ống ga lạnh | | | K | | K | | K | | K | | K | | K | | K | | K | | |
| Lọc gió điều hòa (pollen filter) | 2* | | Thay thế mỗi 30.000Km hoặc 24 tháng tùy theo điều kiện nào đến trước | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lọc gió đ-hòa kháng khuẩn (Antiviral pollen filter) | 2* | | Thay thế mỗi 10.000Km hoặc 12 tháng tùy theo điều kiện nào đến trước | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dung dịch xử lý khí thải AdBlue | | | Kiểm tra mỗi 10.000Km và châm bổ sung theo hướng dẫn trên màn hình táp lô | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kiểm tra thân xe, bề mặt sơn | | | K | | K | | K | | K | | K | | K | | K | | K | | |
| Lái thử xe trên đường sau bảo dưỡng (nếu cần) | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | |

Giải thích từ viết tắt:

IOLM: Intelligent Oil Life Monitoring (Giám sát tuổi thọ dầu (nhớt) thông minh)

V: Vệ sinh sạch, Kiểm tra, Thay thế nếu cần

T: Thay thế.

K : Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn, siết chặt, cài đặt lại, lái thử xe hoặc thay nếu cần

Đ: Đào lớp

Chú ý:

1*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

- Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi
- Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.
- Vận hành ở đường xấu ví dụ như mặt đường không được phủ nhựa đường, đường đất, cát.
- Dùng để kéo ro-móc.
- Thay sau khi vận hành qua nước ngập sâu và có dấu hiệu nước lọt vào dầu.

2*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

3*: Nếu sử dụng phanh/ly hợp liên tục như thường sử dụng ở đường thành phố, đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao, công việc kiểm tra và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.