

Mục	Tháng	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	x1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
Áp suất lốp (reset nếu cần), lực siết đai ốc bánh xe		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Ó bi bánh xe			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hệ thống phanh đĩa (mòn, rò rỉ dầu, ...)	3*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hệ thống phanh tang trống (mòn, rò rỉ dầu, ...)	3*					K				K				K				K	
Dầu Phanh / Dầu Ly hợp		K	Thay dầu mỗi 3 năm																
Bảo dưỡng khác																			
Nhiệt độ điều hòa, rò rỉ , tình trạng ống ga lạnh				K		K		K		K		K		K		K		K	
Lọc gió điều hòa (pollen filter)	2*		V	T	V	T	V	T	V	T	V	T	V	T	V	T	V	T	
Kiểm tra thân xe, bề mặt sơn				K		K		K		K		K		K		K		K	
Lái thử xe trên đường sau bảo dưỡng (nếu cần)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	

Giải thích từ viết tắt:

V: Vệ sinh sạch, Kiểm tra, Thay thế nếu cần

T: Thay thế.

K : Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn, siết chặt, cài đặt lại, lái thử xe hoặc thay nếu cần

Đ: Đào lốp

Chú ý:

1*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

- Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi
- Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.
- Vận hành ở đường xấu ví dụ như mặt đường không được phủ nhựa đường, đường đất, cát.
- Dùng để kéo rơ-móc.
- Thay sau khi vận hành qua nước ngập sâu và có dấu hiệu nước lọt vào dầu.

2*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

3*: Nếu sử dụng phanh/ly hợp liên tục như thường sử dụng ở đường thành phố, đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao, công việc kiểm tra và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.