

LỊCH BẢO DƯỠNG
XE FORD TRANSIT 2022



Định kỳ bảo dưỡng được xác định dựa vào quãng đường đi được hoặc số tháng đi được tùy thuộc vào điều kiện nào đến trước

Ký hiệu: K - Kiểm tra, điều chỉnh và sửa chữa hoặc thay thế (nếu cần) T - Thay thế hoặc hoán đổi B - Bôi trơn

Tháng		1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150	156	162	168	174	180	186	192	198			
x 1.000 Km		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330			
ĐỘNG CƠ																																						
Dầu máy (nhớt) động cơ	Thay thế lần đầu ở 1000 Km, sau đó thay thế ở mỗi 10000 Km	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
Lõi lọc dầu máy (nhớt)	Thay thế lần đầu ở 1.000 Km, sau đó thay thế ở mỗi 10.000 Km	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
Xích cam	Thay thế mỗi 120.000 Km													T													T											
Lõi lọc bộ lọc Nhiên liệu	Thay thế lần 1 ở 10.000 Km, sau đó thay thế mỗi 20.000 Km		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T			
Lõi lọc bộ lọc gió động cơ	Kiểm tra mỗi 10.000 Km, thay lần 1 ở 10.000 Km, sau đó thay mỗi 20.000 Km	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K		
Lõi lọc điều hòa	Kiểm tra mỗi 10.000 Km, thay lần 1 ở 10.000 Km, sau đó thay mỗi 20.000 Km	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K		
Tính năng tốc độ không tải/ tăng tốc	Kiểm tra mỗi 1.000 Km (Người sử dụng tự kiểm tra)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Rò rỉ, nhiễm bẩn dầu máy (nhớt)	Kiểm tra mỗi 1.000 Km (Người sử dụng tự kiểm tra)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Rò rỉ nhiên liệu	Kiểm tra mỗi 10.000 Km	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Kiểm tra hệ thống làm mát	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Dây curoa tổng	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		

Tháng		1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150	156	162	168	174	180	186	192	198			
x 1.000 Km		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330			
Hệ thống điều khiển động cơ	Kiểm tra mỗi 20.000 Km hoặc 12 tháng			K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		
HỢP SỐ																																						
Rò rỉ dầu hộp số	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Thay dầu hộp số	Thay thế mỗi 240.000 Km hoặc 120 tháng																																					
BỘ LY HỢP																																						
Chức năng của ly hợp	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
TRỤC TRUYỀN ĐỘNG																																						
Bôi trơn khớp các đăng và ống trượt	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Kiểm tra độ rơ lỏng các chi tiết liên kết	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Mài mòn quá mức của bánh răng	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
CẦU SAU																																						
Rò rỉ dầu cầu sau	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Bi moay-ơ sau	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
HỆ THỐNG LÁI																																						
Dầu trợ lực lái	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Rơ lỏng, hư hỏng hệ thống lái	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Độ rơ vô lăng	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		

Tháng		1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150	156	162	168	174	180	186	192	198	
x 1.000 Km		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	
Chức năng của vô lăng	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bán kính quay trái, phải	Kiểm tra mỗi 40.000 Km hoặc 24 tháng					K				K				K				K				K				K				K					K	
Hệ thống trợ lực lái, các ống cao su	Thay thế mỗi 80.000 Km hoặc 48 tháng									T								T								T										T
Rò rỉ dầu hệ thống trợ lực lái	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
HỆ THỐNG PHANH																																				
Dầu phanh	Kiểm tra mỗi 20.000 Km, thay thế mỗi 2 năm hoặc 40.000 Km			K		T		K		T		K		T		K		T		K		T		K		T		K		T		K		T		K
Chức năng của phanh chính	Kiểm tra mỗi 20.000 Km hoặc 12 tháng			K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K
Đĩa phanh trước	Kiểm tra mỗi 20.000 Km hoặc 12 tháng			K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K
Độ mòn má phanh	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng, Thay thế ngay khi báo mòn má phanh		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hư hỏng của ống dầu phanh (ống cứng/mềm); Độ rò của chi tiết liên kết.	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 06 tháng			K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K
PHANH ĐÓ XE (PHANH TAY)																																				
Kiểm tra cơ cấu phanh tay	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 06 tháng			K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K
Kiểm tra hành trình cần phanh tay	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 06 tháng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
HỆ THỐNG TREO																																				
Độ rơ lỏng, hư hỏng của hệ thống treo	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Tháng		1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150	156	162	168	174	180	186	192	198			
x 1.000 Km		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330			
Kiểm tra rò rỉ dầu bộ giảm chấn	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Bu lông chữ U (nhíp sau)	Kiểm tra lực siết mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
BÁNH XE																																						
Kiểm tra áp suất lốp và các hư hỏng khác	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Đào lốp	Đào lốp mỗi 20.000 Km hoặc 12 tháng tùy thuộc vào điều kiện nào đến trước			K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		
Đai ốc bánh xe	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
THIẾT BỊ ĐIỆN																																						
Chức năng hệ thống khởi động	Kiểm tra mỗi 20.000 Km hoặc 12 tháng			K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		K		
Kiểm tra độ rơ lỏng, hư hại của cụm dây điện với đầu nối dây.	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kiểm tra đèn báo và tính năng ắc quy	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Tình trạng rơ lỏng của cụm dây điện ở ắc quy và đầu nối dây ắc quy	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kiểm tra mã lỗi các hệ thống điều khiển điện tử	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Chức năng của máy phát xoay chiều	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kiểm tra cụm dây điện của động cơ	Kiểm tra mỗi 10.000 Km hoặc 6 tháng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	