

Mục	Tháng	Chỉ số Km													
		x1000km	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	
			1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Thiết bị chung															
Các đồng hồ đo, đèn cảnh báo và còi			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Các đèn chiếu sáng trong ngoài và tấp-lô			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Thiết bị gạt nước, cao su gạt nước			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dây đai an toàn, cơ cấu khóa			K		K		K		K		K		K		K
Động cơ xăng 1.5L Duratec-16V Ti-VCT-SIGMA															
Dây đai tổng					K			K			K				T
Dây đai cam		Thay thế ở mỗi 120.000 Km/6 năm													
Dầu (nhớt) động cơ (WSS-M2C913-C/D)	1*	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Lọc dầu (nhớt) động cơ	1*		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Kiểm tra và điều chỉnh khe hở xú-páp															K
Hệ thống làm mát															
Tình trạng hệ thống làm mát (rò rỉ, hư hỏng)				K		K		K		K		K		K	
Nước làm mát		Thay thế ở mỗi 80.000 Km/4 năm													
Hệ thống nhiên liệu và nạp khí															
Lọc gió	2*	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
		Thay thế ở mỗi 40.000 Km hoặc khi có yêu cầu sửa chữa													
Lọc nhiên liệu		Thay thế ở mỗi 60.000 KM/6 năm hoặc khi có yêu cầu sửa chữa													
Đường ống dẫn nhiên liệu và khớp nối				K		K		K		K		K		K	
Gầm và Thân xe															
Hành trình & hoạt động phanh và ly hợp			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đường ống dầu phanh và các điểm nối					K			K			K			K	
Dầu phanh/Dầu ly hợp	*3		K	K	K	T	K	K	K	T	K	K	K	K	T
Phanh tay				K		K		K		K		K		K	
Trợ lực phanh và ống chân không				K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Má, đĩa phanh và rò rỉ dầu phanh			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Guốc, tang trống và rò rỉ dầu phanh				K		K		K		K		K		K	
Độ mòn và áp suất lốp (Kể cả lốp dự phòng)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống lái					K			K			K			K	
Chi tiết nối hệ thống lái & rô tuyn, thanh kéo					K			K			K			K	
Dầu hộp số tự động 6 số (powershift) (WSS-M2C200-D2)					K			K			K			K	
		Thay thế sau mỗi 100.000 km/5 năm													
Dầu hộp số tay (WSS-M2C200-C)					K			K			K			K	
		Chỉ thay dầu hộp số tay khi có yêu cầu sửa chữa													
Hệ thống treo trước & sau					K			K			K			K	
Láp ngang và chụp bụi đầu láp					K			K			K			K	
Vặn chặt các ốc hệ thống gầm, khung, vỏ		S				S				S					S
Cửa, bản lề và khóa cửa					K			K			K			K	
Đai ốc bánh xe		S		S		S		S		S		S		S	
Kiểm tra thân xe và sơn			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống đánh lửa															
Bugì		Thay thế ở mỗi 40.000 km													
Hệ thống điều hòa															
Nhiệt độ cửa gió ra, tình trạng đường ống ga và rò rỉ						K				K					K
Lọc điều hòa			K	K	K	T	K	K	K	T	K	K	K	K	T
Hệ thống điện															
Các điện cực ắc quy (cọc bình)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Nồng độ và mức dung dịch axit ắc quy		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Giải thích từ viết tắt:

V: Vệ sinh sạch

T: Thay thế.

K : Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn hoặc thay nếu cần

S: Siết chặt (tham khảo sách hướng dẫn sửa chữa).

Chú ý:

1*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

- Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi
- Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.
- Lái xe theo chặng liên tục.

2*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

3*: Nếu sử dụng phanh/ly hợp liên tục như trên đường đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao, công việc