1D 1C 1B 1D 1C 1B	1A
	☐ Có
Ford Service Phiếu kiểm tra tình trạng xe	Không
Theo khuyến nghị của Ford Motor Company	
CÁC MỤC BẢO DƯỚNG ĐỊNH KỲ Tên:	
Phiếu kiểm tra xe Dịa Chỉ Email: Ngày:	
│ Thay dầu yà lọc dầu │ │ │ │ │ │ │ Nước làm mát │ │ │ │	
Đảo lốp Dấu phanh Km:	
Lọc nhiên liệu Lọc gió điều hòa 🛭 VIN: Biển Số: _	
Bao dương dịnh ky K km Buzi	
ây chỉ là một phần của danh sách các mục bảo dưỡng và KHỐNG áp dụng cho tất cả các loại xe. Vui lòng am khảo cuốn số tay hướng dẫn sử dụng xe của bạn để biết các yêu cầu bảo dưỡng đối với một dòng	ĐÃ BẢO TRÌ
cụ thể. (Ú pắn (mước axit Tình trạng ắ	ic quy
môi trưởng Dỗ kiểm tro và OK tại CO Có thể cất lưu ứ	
Đã kiểm tra và OK tại Có thể cấn lưu ý trong thời gian tới Cần lưu ý ngay Dần lưu ý ngay Mực nước axit bình acquy — Đèn báo tình trạng	acquv
BÊN TRONG XE ĐÃ BẮO TRÌ HÊ THỐNG PHANH	ĐÃ BẢO TRÌ
Quạt gió điều hòa Lệ thống phanh (bao gồm đường các đường ống và	
Đèn trong xe phanh đổ) HỆ THỐNG TAY LÁI/NHÚN	ĐÃ BẢO TRÌ
Hoạt động của ly hợp (nếu được trang bị)	
ĐÈN ĐIỆN / KÍNH CHẮN GIÓ ĐÃ BẢO TRÌ hư hỏng và/hoặc hoạt động kém	
Hoạt động của còi, đèn chiếu sáng bên ngoài, đèn xi nhan, đèn cảnh báo nguy hiểm và đèn phanh	
Kính chắn gió bi nứt, tróc, sứt	
LƯỚI GAT MƯA ĐÃ BẢO TRÌ ĐÃ BẢO TRÌ	
HỆ THỐNG ỐNG XÁ	ĐÃ BẢO TRÌ
Hoạt động của gạt mưa Lưới gạt mưa Hệ thống ống xả(rò rỉ, hư hỏng, lỏng chi tiết)	arnothing
AT ĐỔ THÊM ĐÃ BẢO TRÌ ĐÃ BẢO TRÌ ĐÃ BẢO TRÌ HỆ THỐNG TRUYỀN LỰC/ TRỤC LÁI	ĐÃ BẢO TRÌ
Dầu phanh Nước làm mát Cao su che bụi trục láp (nếu được trang bị)	
Dầu ly hợp Dầu hộp số Dầu hộp số Trục láp, hộp số, khớp các đăng và thanh dẫn chuyểi (nếu được trang bi) và bôi trơn (nếu cần)	n số
Dầu vi sai/ hộp số phụ Bình nước phụ MỨC XĂNG THÂN XE BÊN NGOÀI	
Nước rửa kính Dầu trơ lực lái	
DÂY ĐẠI/ĐƯỜNG ỐNG/CHẬN ĐỚ ĐẶ BẢO TRÌ Các hạng mục bổ	
Hệ thống điều hòa và đường ống bị rò rỉ và/hoặc hư hỏng sunglưu ý các hư	
Hệ thống làm mát động, cơ, két nước, đường ống và kẹp	
Dây đai dẫn động hệ thống phụ trợ	
HAO MÒN LỐP XE / PHANH ĐỘ MÒN LỐP XE Trên 5mm 3mm tới 5mm dưới 3mm	
MÁ PHANH Trên 5mm (Phanh đĩa) hoặc trên 2mm (Phanh trống) 3 tới 5mm (Phanh đĩa) hoặc 1.01 tới 2mm (Phanh trống) Dưới 3mm (Phanh đĩa) hoặc dưới 1	
BIỂU THỊ HAO MÒN LỚP XE ĐÃ BÀO TRÌ PHÍA TRƯỚC BÊN TRÁI Ø ĐÃ BÀO TRÌ PHÍA TRƯỚC BÊN PHẢI Ø	ĐÃ BẢO TRÌ
Cần điều chỉnh góc đặt Dộ mòn lốp mm Tuổi Lốp Dộ mòn lốp mm Tuổi Lốp Dộ mòn lốp mm Tuổi Lốp	p
Cần cân bằng động bánh xe Hoa lốp bị mòn/hư hại Hoa lốp bị mòn/hư hại	
Ap suất lốp - theo tiêu chuẩn nhà sản xuất	ı xuất
Đo lực phanh không thực hiện trong lần bảo Dưỡng này Độ dày má/guốc phanh mm Độ dày má/guốc phanh mm	
ác hạng mục bổ xung: PHÍA SAU BÊN TRÁI PHÍA SAU BÊN PHẢI PHÍA SAU BÊN PHÀI PHÍA	ĐÃ BẢO TRÌ
Độ mòn lốp mm Tuổi Lốp Độ mòn lốp mm Tuổi Lốp	p
Hoa lốp bị mòn/hư hai	
Áp suất lốp - theo tiêu chuẩn nhà sản xuất	xuat
Dộ dày má/guốc phanh mm Dộ dày má/guốc phanh mm	
LốP DỰ PHÒNG Ø ĐÃ BẢO TRÌ	
Áp suất lốp - theo tiêu chuẩn nhà sản xuất	
Cố vấn dịch vụ: Kỹ thuật viên:	

Rev. 04/13 © 2013, Ford Motor Company, All Rights Reserved

Liên Khách Hàng

Chữ ký khách hàng: ___





Ford Service



MÒN DO SAI ĐỘ CHỤM

Kiểu mòn chân chim cho biết bánh xe đang bị quá chụm hoặc quá mở ra ngoài. Các dấu hiệu này cho thấy cần điều chỉnh. Có thể gây ra do bị mòn giảm xóc.

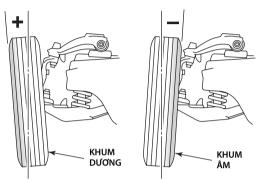


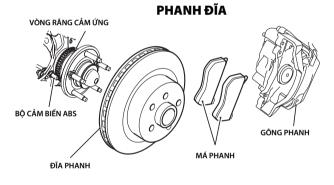
MÒN DO SAI GÓC CAMBER

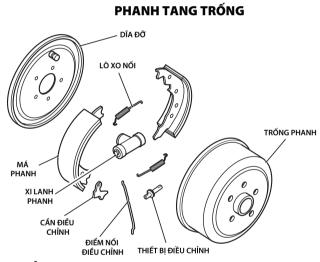
Mòn quá mức ở cạnh trong hoặc cạnh ngoài của lốp cho thấy cần bánh xe đang bị nghiêng vào hoặc nghiêng ra quá xa (theo chiều thẳng đứng). Các dấu hiệu cần điều chỉnh Có thể gây ra do bị mòn giảm xóc.

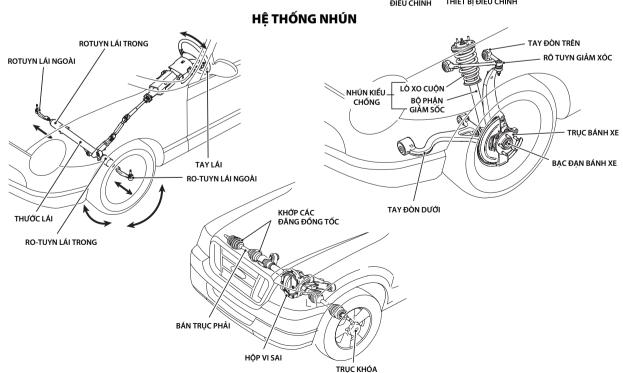












1A	

А	



Ford Solutions

Ш	Có
П	Khôno

Phiếu kiểm tra tình trạng xe

CÁC MỤC BẢC	DƯỚNG ĐỊNH KỲ		Tên:			
ŅŊĠ MŲC	ĐÃ BẢO TRÌ HẠNG MỤC	ĐÃ BẢO TRÌ				
Phiếu kiểm tra xe	Lọc gió động	σ Ø 🗌	Ngày:			
Thay dầu và lọc dầu	D Nước làm mái	t				
Đảo lốp	Ø Dầu phanh				RO/Tag:	
Lọc nhiên liệu	Lọc gió điều h	nòa 🛭 🗌			Nö/ rag Biển Số:	
Bảo dưỡng định kỳ K km	Buzi	Ø	VIIV		bien 50:	
y chỉ là một phần của danh sách các mục bảo m khảo cuốn sổ tay hướng dẫn sử dung xe ci	dưỡng và KHÔNG áp dụng cho tất cả là ban để biết các yêu cầu bảo dưỡng	các loại xe. Vui lòng đối với một dòng		BÌNH ẮC-Q	UY	ĐÃ BẢ
u thể.	. ,	. ,	, l	Mực nước axit	Tình trạng ắc q	ıuy 🗌
ứ DẪN Ø Có thể góp phần làm gi môi trường	ảm tiêu hao nhiên liệu và thúc đẩ	y việc báo vệ			100% (GBATT) (YBATT) (RBATT)	
Đã kiểm tra và OK tại thời điểm này	Có thể cần lưu ý trong thời gian tới Cầ	n lưu ý ngay	0% ====	i		
, -	ONG XE	ĐÃ BẢO TRÌ	Mực nước axit bìn	nh acquy	Đèn báo tình trạng acq	
T) (RBELT) Quat gió điều hòa			_	HỆ THỐNG	PHANH	ĐÃ B
			GBKSYS) (VBKSYS) (RBKSYS) Hẹ t pha	thông phành (bao gồm) nh đỗ)	đường các đường ống và	arnothing
Dèn trong xe			-	HỆ THỐNG TAY L		ĐÃ B
ns) (vrrans) (rrrans) Hoạt động của ly hợp (nếi	. 3 .		1 1 (601000) (601000) [601000] [601000]	g nhún và các bộ phận g nỏng và/hoặc hoạt động		
	NH CHẮN GIÓ	ĐÃ BẢO TR			<u> </u>	
Hoạt động của còi, đèn ch nhan, đèn cảnh báo nguy	iếu sáng bên ngoài, đèn xi hiểm và đèn phanh		(STEER) (STEER) RSTEER BOTT	n trợ lực, thước lái và tha	inh dân động	<u>_</u>
RWINDS Kính chắn gió bị nứt, tróc,	·		(SSTEER) (SSTEER) (RSTEER) RÔ T	uyn lái		
		ĐÃ BẢO TR	(STEER) (VSTEER) RSTEER RÔ t	uyn cân bằng		
LƯỚI G	\sim	ĐA BAU IK		HỆ THỐNG ỐN	IG XÅ	ĐÃ B
Hoạt động của gạt mưa	(GWIPER) Lưỡi gạt mưa		GEXH) (YEXH) (REXH) Hệ t	thống ống xả(rò rỉ, hư họ	ỏng, lỏng chi tiết)	Ø
KIEM TR <i>A</i> AT Đổ THÊM ĐÃ BẢO	MỨC CHẤT LỎNG	ĐÃ BẢO TRÌ		HỆ THỐNG TRUYỀN	LƯC/ TRUC LÁI	ĐÃ B
) Dầu phanh	Nước làm mát			su che bui truc láp (nếu	•	Г
				<u> </u>	iăng và thanh dẫn chuyển số	<u> </u>
) Dầu ly hợp	Dầu hộp số		GTRANS (YTRANS) (TRANS) (NÉU	u được trang bị) và bôi t	rơn (nếu cần)	' L
) Dầu vi sai/ hộp số phụ	Bình nước phụ		MỨC XĂNG	THÂN XE BÊ	N NGOÀI	
Nước rửa kính	Dầu trợ lực lái				<i>\(\)</i>	
DÂY ĐAI/ĐƯ	ỜNG ỐNG/CHÂN ĐỮ	ĐÃ BẢO TRÌ		hạng mục bổ		0
T) (YBELT) (RBELT) Hệ thống điều hòa và đườ	ng ống bị rò rỉ và/hoặc hư hỏng			ıglưu ý các hư trên thân xe		
DL) (YCCOL) RCCOL) Hệ thống làm mát động c	ơ, két nước, đường ống và kẹp		1 1 1	ác các lỗi vào h vẽ		
T) (YBELT) [RBELT] Dây đai dẫn động hệ thốn	g phụ trợ		E		0	
ĐỘ MÒN LỐP XE	Trên 5mm	HAO MON LO	ĎP XE / PHANH 3mm tới 5mm		dưới 3mm	
•	n (Phanh đĩa) hoặc trên 2mm (Phanh	n trống) 3 tới 5mn	ı (Phanh đĩa) hoặc 1.01 tới		ới 3mm (Phanh đĩa) hoặc dưới 1mr	n (Phanh tr
	OTRÌ PHÍA TRƯỚC BÊN TRÁ		ĐÃ BẢO TR			ĐÃ B
Cần điều chỉnh góc đặt	GTYRE (YTYRE) (RTYRE) Độ mòn lốp_	mm Tu	ổi Lốp	GTYRE (TYRE) RTYRE Độ mòn	lốpmm Tuổi Lốp	
bánh xe Cần cân bằng động	(CTYRE) (YTYRE) RTYRE) Hoa lốp bị m			GTYRE (TYRE) RTYRE Hoa lốp l	<u> </u>	
bánh xe		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
 ¬ Đo lực phanh không thực hiện	GTYRE (TYRE) RTYRE Ap suất lốp -	theo tiêu chuẩn nh	à sản xuất	GTYRE (YTYRE) (RTYRE) Áp suất I	ốp - theo tiêu chuẩn nhà sản xuấ	ít
trong lần bảo Dưỡng này	GBK (YBK) (RBK) Độ dày má/g	juốc phanh	mm	GBK (YBK) RBK) Độ dày n	ná/guốc phanh mm	
c hạng mục bổ xung:	PHÍA SAU BÊN TRÁI	Ø	ĐÃ BẢO TRÌ	PHÍA SAU BÊN PHẢ	I Ø	ĐÃ E
	GTYRE (YTYRE) (RTYRE) Độ mòn lốp_	mm Tu	ıổi Lốp	GTYRE (TYRE) RTYRE Độ mòn	lốp mm Tuổi Lốp	
	GTYRE (TYRE) (RTYRE) Hoa lốp bị m	àn/hư hai		GTYRE (YTYRE RTYRE Hoa lốp l	ai màn/hư hai	
	0 0 0			11		
(ETYRE) (TYRE) (TYRE) Áp suất lốp - theo tiêu chuẩn n				(CTYRE) (YTYRE) (RTYRE) Áp suất I	ốp - theo tiêu chuẩn nhà sản xuâ	ít L
		juốc phanh	mm	GBK YBK RBK Độ dày n	ná/guốc phanh mm	
	LốP DỰ PHÒNG		ĐÃ BẢO TRÌ	n)		
	GTYRE (TYRE) RTYRE Áp suất lốp -	- theo tiêu chuẩn ni	nà sản xuất			
	Cố vấn dịch v	ų:	'	_ Kỹ thuật viên:		
	Chữ ký khách	hàng:				