LỊCH BẢO DƯỠNG
XE FORD TERRITORY

FORD SERVICE

GHI CHÚ:

• Sau khi kết thúc lịch bảo dưỡng theo quy định thực hiện tại các đại lý Ford, tiếp tục thực hiện lịch bảo dưỡng theo chu kỳ mới được giới thiệu theo định kỳ khuyến nghị dưới đây.

Mục	Tháng	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	x1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Kiểm tra Chương trình FSA ảnh hưởng hoặc các chương trình Dịch vụ khác và thực hiện (nếu có)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Thiết bị chung																		
Các đồng hồ đo, đèn cảnh báo và còi			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Các đèn chiếu sáng trong ngoài và táp-lô			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Gạt mưa, cao su và bơm nước rửa kính			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Cài đặt lại đèn nhắc báo bảo dưỡng (nếu có)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dây đai an toàn, cơ cấu khóa		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Động cơ xăng 1.5L EcoBoost																		
Dây đai tổng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
			Thay thế mỗi 240.000 Km hoặc 10 năm tùy theo điều kiện nào đến trước															
Dầu (nhớt) & Lọc dầu (nhớt) động cơ	1*	K	Thay thế ở mỗi 10.000 Km hoặc 1 năm tùy theo điều kiện nào đến trước															
Kiểm tra hư hỏng và rò rỉ dầu động cơ			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống làm mát																		
Tình trạng rò rỉ, hư hỏng hệ thống làm mát (ống, két nước, nắp bình nước phụ..vv)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Nước làm mát			Thay thế ở mỗi 100.000 Km hoặc 5 năm tùy theo điều kiện nào đến trước															
Hệ thống nhiên liệu và nạp khí																		
Lọc gió	2*	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
			Thay thế lần đầu ở 25.000km hoặc 1,5 năm tùy theo điều kiện nào đến trước Sau đó thay thế mỗi 30.000km hoặc 1,5 năm tùy theo điều kiện nào đến trước															
Đường ống nhiên liệu, dầu, chân không, chạm			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lọc nhiên liệu lắp ngoài			Thay thế lần đầu ở 15.000km hoặc 1 năm tùy theo điều kiện nào đến trước Sau đó thay thế mỗi 20.000km hoặc 1 năm tùy theo điều kiện nào đến trước															
Hệ thống Xả																		
Kiểm tra đường ống xả và cao su treo		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Gầm và Thân xe																		
Hành trình & hoạt động phanh			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đường ống dầu phanh và các điểm nối					K			K			K			K			K	
Mực dầu phanh	*3		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dầu phanh			Thay thế lần đầu ở 35.000km hoặc 2 năm tùy theo điều kiện nào đến trước Sau đó thay thế mỗi 40.000km hoặc 2 năm tùy theo điều kiện nào đến trước															
Phanh tay			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Trợ lực phanh và ống chân không			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kiểm tra độ mòn má phanh, kiểm tra tổng phanh và chi tiết cao su.			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đảo lốp, kiểm tra độ mòn và áp suất lốp (Kể cả lốp dự phòng)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống lái, cơ cấu lái, rô tuyn, chụp bụi.			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kiểm tra rò rỉ dầu hộp số tự động.		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Dầu hộp số tự động			Thay thế ở mỗi 60.000 Km															
Hệ thống treo trước & sau			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Láp ngang và chụp bụi đầu láp			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vặn chặt các ốc hệ thống gầm, khung, vỏ						S				S				S				S
Cửa , bản lề và khoá cửa, khóa ca pô			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đai ốc bánh xe		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kiểm tra tình trạng chụp logo bánh xe			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kiểm tra tình trạng hệ thống TPMS			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kiểm tra kính chắn gió, dung dịch rửa kính			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Hệ thống đánh lửa

Bugi			Thay thế lần đầu ở 35.000km hoặc 2 năm tùy theo điều kiện nào đến trước Sau đó thay thế mỗi 40.000km hoặc 2 năm tùy theo điều kiện nào đến trước

Hệ thống điều hoà

Lọc gió điều hòa	2*		Thay thế lần đầu ở 15.000km hoặc 1 năm tùy theo điều kiện nào đến trước Sau đó thay thế mỗi 20.000km hoặc 1 năm tùy theo điều kiện nào đến trước															
Lọc gió điều hòa kháng khuẩn, khử mùi	2*		Thay thế mỗi 10.000km hoặc 1 năm tùy theo điều kiện nào đến trước															
Nhiệt độ cửa gió ra, tình trạng đường ống ga và rò rỉ								K						K				

Hệ thống điện

Các điện cực ắc quy, vệ sinh (nếu cần)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kiểm tra tình trạng ắc quy		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Giải thích từ viết tắt:

V: Vệ sinh sạch

T:Thay thế.

K : Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn hoặc thay nếu cần

S: Siết chặt (tham khảo sách hướng dẫn sửa chữa).

Chú ý:

1*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ/lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

a. Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi

b. Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.

c. Vận hành ở đường xấu ví dụ như mặt đường không được phủ nhựa đường, đường đất, cát.

d. Dùng để kéo rơ-móc.

2*: Nếu xe vận hành trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành sớm và thường xuyên hơn.

3*: Nếu sử dụng phanh/ly hợp liên tục như thường sử dụng ở đường thành phố, đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao, công việc kiểm tra và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

4*: Nếu chất lượng nhiên liệu nghi ngờ không đảm bảo cần thay lọc nhiên liệu thường xuyên hơn hoặc theo khuyến nghị sửa chữa