

Hạng mục	Hướng dẫn kiểm tra	Tháng	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
		x1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Chạy thử xe	Chạy thử xe sau bảo dưỡng			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Giải thích từ viết tắt:

IOLM: Intelligent Oil Life Monitoring (Giám sát tuổi thọ dầu (nhớt) thông minh)

K : Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn, siết chặt, cài đặt lại, lái thử xe hoặc thay nếu cần

S: Siết chặt

Đ: Đảo lốp

Chú ý:

1*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

- Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi
- Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.
- Vận hành ở đường xấu ví dụ như mặt đường không được phủ nhựa đường, đường đất, cát.
- Dùng để kéo rơ-móc.
- Thay sau khi vận hành qua nước ngập sâu và có dấu hiệu nước lọt vào dầu.

2*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

3*: Nếu sử dụng phanh liên tục như thường sử dụng ở đường thành phố, đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao, công việc kiểm tra và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.