

LỊCH BẢO DƯỠNG XE FORD MUSTANG MACH E - 2025

GHI CHÚ:

- Sau khi kết thúc lịch bảo dưỡng theo quy định thực hiện tại các đại lý Ford, tiếp tục thực hiện lịch bảo dưỡng theo chu kỳ được giới thiệu theo định kỳ khuyến nghị dưới đây.
- Kiểm tra bằng mắt hay kiểm tra hoạt động của các chức năng, điều chỉnh, vệ sinh hoặc thay thế nếu cần thiết. (Kiểm tra và thay thế lọc gió nếu cần)

Hạng mục	Tháng	1	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	x1000km	1	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
Kiểm tra Chương trình FSA ảnh hưởng hoặc các chương trình Dịch vụ khác và thực hiện (nếu có)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Thiết bị chung

Các đồng hồ đo, đèn cảnh báo và còi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Các đèn chiếu sáng trong ngoài, táp-lô, khoang hành lý		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Gạt mưa, cao su và bơm nước rửa kính		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hoạt động của phanh tay		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dây đai an toàn, cơ cấu khóa		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kiểm tra các Mã hư hỏng DTCs (nếu có)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Bên ngoài xe

Hoạt động các tay mở cửa (vô mờ nếu cần)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hoạt động các bản lề cửa, ca-pô (vô mờ nếu cần)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hoạt động của công sạc, đèn báo công sạc		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Áp suất lốp (reset nếu cần), lực siết đai ốc bánh xe		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Bên trong xe

Lọc gió điều hòa	1*	K	Thay thế mỗi 24.000Km hoặc 24 tháng tùy theo điều kiện nào đến trước															
------------------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bên dưới Ca-pô

Đường ống nước, ga điều hòa, dầu, dây điện, dây điện cao áp		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống điều hòa, ống ga (kiểm tra rò rỉ)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dầu phanh (WSS-M6C65-A2)		K	Kiểm tra mức dầu mỗi 12.000Km hoặc 12 tháng. Thay dầu mỗi 3 năm															
Bình nước phụ, mức nước làm mát, nước rửa kính. Châm thêm (nếu cần)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Nước làm mát (WSS-M97B57-A2)		K	Thay thế lần đầu ở 10 năm hoặc 320.000km tùy theo điều kiện nào đến trước Sau đó thay thế mỗi 5 năm hoặc 160.000km tùy theo điều kiện nào đến trước															
Các điện cực ắc quy, vệ sinh, bôi mỡ (nếu cần)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Bên dưới gầm xe

Bộ pin điện áp cao		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống lái và các Rô tuyen		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống treo Trước/Sau, Ống giảm chấn, tay đòn		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Các Động cơ điện trước & sau (Rò rỉ dầu và Hư hỏng)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Các đường ống, co nối và dây điện dưới gầm xe		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đai ốc/Bu-lông hệ thống gầm, khung, thân xe		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ố bi bánh xe		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đảo lốp định kỳ		K	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ
Ố bi bánh xe		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dầu động cơ điện trước (WSS-M2C938-A) Dầu động cơ điện sau (WSS-M2C949-A)		Thay dầu mỗi 10 năm hoặc 240.000 km tùy theo điều kiện nào đến trước																
Hệ thống phanh đĩa (mòn, rò rỉ dầu, ...)	2*	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Bảo dưỡng khác

Kiểm tra thân xe, bề mặt sơn		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lái thử xe trên đường sau bảo dưỡng (nếu cần)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hoạt động của bơm lốp và hạn sử dụng keo vá lốp (nếu có)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hoạt động của bộ sạc di động theo xe (nếu có)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Giải thích từ viết tắt:

K : Kiểm tra, vệ sinh sạch, sửa chữa, bôi trơn, siết chặt, cài đặt lại, lái thử xe hoặc thay nếu cần

Đ: Đảo lốp

Chú ý:

1*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

2*: Nếu sử dụng phanh/lý hợp liên tục như thường sử dụng ở đường thành phố, đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao, công việc kiểm tra và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.